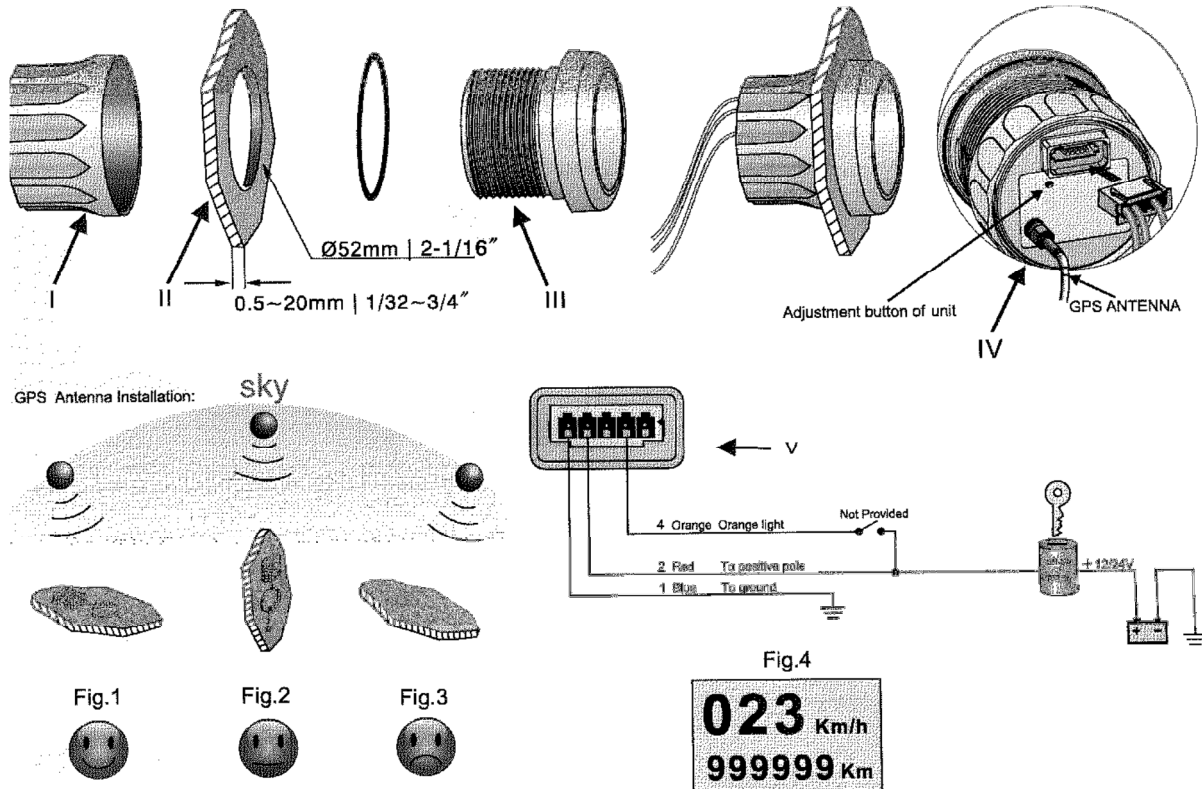


# Instruction d'installation

N° d'article 255 470



## Des étapes d'installation

1. Couper une ouverture de 52 mm (2-1/16 ") en le tableau de bord (II). Une distance de 55 mm est pour l'installation de l'appareil de mesure ( 2 3/16 " ) derrière le tableau de bord nécessaire.
2. Enlevez l'anneau de fixation (I). Utiliser l'appareil de mesure de devant. Serrer appareil de mesure (III) à l'aide de l'anneau de fixation (I).
3. Mettre en place arbre (IV) invalidité de câblage dans l'appareil de mesure (III) fermement.
4. Effectuer le câblage d'après le schéma de raccordement.
5. Fixer antenne GPS (V) de préférence en plein air (ou à l'intérieur du disque de front) pour garantir une vue claire sur le ciel et une réception

parfaite des signaux de satellite. Brancher des câbles d'antenne à la prise de l'appareil de mesure. Ne pas couper de câbles.

6. Donner à l'appareil de mesure environ 1 minute de temps après allumer la gestion de l'alimentation pour recevoir des signaux de satellite. L'appareil de mesure n'informe que du bateau itinérant de la vitesse dans des nœuds (SOG) et de la boussole (COG). Si le bateau ne bouge pas, tous les fichiers sont congelés. Lire la boussole n'est alors pas ensuite possible. Ceci est seulement possible quand le bateau bouge de nouveau et les signaux arrivent.
7. Toutes les données ne servent que de référence et il ne faut pas qu'on les utilise comme le aide de navigation uniques.
8. Réglage de l'appareil de mesure et réajustement des unités :
  - a. L'écran de visualisation de l'appareil de mesure informe "GPS loading". s'il reçoit le signal, il se change en la consultation normale en une minute.
  - b. Après qu'il s'est changé en la consultation normale, ils appuient sur la touche donc l'unité de vitesse passe à des km/h, à MPH et de nœuds. L'unité de la performance de course change en conséquence avec une fois.
  - c. Ce Speedometer a un affichage de kilomètre total (99999 km max.) et les données peuvent être enregistrées encore aussi ensuite si l'appareil de mesure est éteint.
  - d. Garantissez que l'antenne GPS a un point de vue clair au ciel pour recevoir des signaux GPS. De préférence comme à Fig. 1., qui sont la meilleure manière de la fixation de l'antenne GPS. On ne peut pas en recommander 2. Il ne faut pas que l'on en utilise de 3 ainsi parce qu'il ne peut pas accumuler de signaux GPS.

#### **Diagnostic automatique :**

- a. Si sur l'écran de visualisation "GPS LOADING", l'appareil de mesure est allumé pendant ce temps en bonne et due forme, il est indiqué, il indique une perte provisoire du signal ou un signal faible. Veuillez contrôler l'étendue du signal GPS et l'union {contact} correcte avec l'antenne GPS.
- b. Si l'on indique sur l'écran de visualisation "GPS ERROR", cela y a un court-circuit de l'antenne GPS ou une défaillance {perte, panne} de fonction du module GPS.