

Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)

Diese LED-Laternen sind elektronische Geräte. Ihre integrierten Schaltkreise beinhalten Komponenten, die Interferenzen (sowohl Emissionen als auch Anfälligkeit für Strahlung anderer Geräte) unterdrücken und entsprechen den Bestimmungen von EN 60945.



Schutz gegen Schäden durch Spannungsspitzen

Diese Laterne ist gegen Spannungsspitzen (bis +500 Volt) und Verpolung (bis -700 Volt) geschützt.

Beschreibung der NaviLED® PRO (2 sm) Selbstkontrolle

Um Ihre langjährige Sicherheit auf See zu gewährleisten sind alle NaviLED® Pro Laternen mit BSH-Zulassung mit einer innovativen Selbstkontrolloptoelektronik ausgestattet.

In periodischen Abständen führt die Laterne einen photometrischen Selbsttest durch. Wenn die Lichtwerte und somit die Tragweite einen vorprogrammierten Mindestwert erreicht, aktiviert die Laterne ihren Service-Modus.

Ein 15 Sekunden langes Blinken (60/min) beim Einschalten der Laterne signalisiert dem Bootsführer, daß die Laterne auf Service-Modus geschaltet hat. Nach weiteren 2.000 Betriebsstunden im Service-Modus verdoppelt sich die Blinkfrequenz der Laterne auf 120 Blinksignale pro Minute. Nach der Signalisierung des Service-Modus schaltet die Laterne zurück auf Dauerlicht.

Um sicher zu gehen, daß die Navigationsbeleuchtung auch weiterhin die erforderlichen Tragweiten erreicht, wird dem Bootsführer empfohlen, spätestens jetzt das komplette Lichtmodul der Laterne zu ersetzen.

Der Service-Modus sollte erst nach mehreren zehntausend Betriebsstunden auftreten und wird bei Sportbooten, selbst bei regelmäßigem Nachtsegeln, mit hoher Wahrscheinlichkeit nie erreicht werden.

Garantieerklärung

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf dieses hochwertigen Produkts von Hella marine, einem der weltweit führenden Hersteller maritimer Beleuchtung.

Hella marine garantiert, daß diese Navigationslaterne zum Zeitpunkt des Ersterwerbs frei von Materialdefekten oder Verarbeitungsfehlern ist.

Diese Garantie gilt für fünf (5) Jahre ab Datum des Ersterwerbs.

Im unwahrscheinlichen Fall, dass Ihre Laterne einen Defekt aufweist, setzen Sie sich bitte mit dem Hella marine Händler, von dem Sie dieses Produkt erworben haben, in Verbindung. Die Laterne ist ein komplett dichtes System und hat keinerlei Komponenten, die gewartet werden müssen. Durch Öffnen der Laterne verfällt der Garantieanspruch.

Für weitere Informationen konsultieren Sie bitte die Allgemeinen Geschäftsbedingungen Ihres Hella marine Händlers.

Wenn Sie Fragen oder Anmerkungen zu Hella marine Produkten haben, kontaktieren Sie uns bitte per eMail an techfeedback@hellamarine.com



NaviLED® PRO 2 Seemeilen Steuerbord / Backbord / Heck Navigationslaternen

Einführung

Hella marine LED-Navigationslaternen bieten erhebliche Vorteile gegenüber Laternen in Glühlampentechnik. Deutlich verringerte Leistungsaufnahme, extrem lange Lebensdauer und Unempfindlichkeit gegen Stöße und Vibrationen machen NaviLED® Pro LED-Laternen ideal für die hohe Beanspruchung im maritimen Einsatz.

Hella marine NaviLED® PRO Navigationslaternen sind optische Präzisionsinstrumente, getestet und typgeprüft nach internationalen Standards.

Installationsanweisung

Navigationslaternen müssen wie folgt angebracht werden:

Positionslaternen sind senkrecht so anzubringen, daß die Laternenrückwand bei den Seitenlaternen parallel und bei den Hecklaternen im rechten Winkel zur Mittschiffsebene steht.

Die Anbaufläche muß eben sein.

Der Signal-Null-Richtungspfeil muß bei den Seitenlaternen nach recht voraus und bei den Hecklaternen nach recht achteraus zeigen.

Während des Gebrauchs darf das Licht der Laternen nicht durch Teile des Fahrzeugs, durch an Bord befindliche Gegenstände oder durch Personen verdeckt werden. Außerdem darf sich ihre Stellung zum Fahrzeug nicht verändern.

Positionierung der Seitenlaternen

Beide Seitenlaternen müssen in derselben Querschiffsebene in gleicher Höhe über der Konstruktionswasserlinie (CWL) und mindestens 1 Meter unterhalb der Toplaterne angebracht werden. Sie müssen die tatsächliche Schiffsbreite kennzeichnen. Ist dies nicht möglich, darf der Abstand zwischen den Seitenlaternen 85% der maximalen Schiffsbreite nicht unterschreiten.

Optionale Montage der NaviLED PRO® als Zweifarbenlaterne:

Zwei NaviLED PRO® Seitenlaternen können "Rücken an Rücken" montiert werden und bilden so eine Zweifarbenlaterne (s. Bild 3), die anstatt zwei einzelner Laternen verwendet werden kann. Diese Zweifarbenlaterne muss mindestens 1 Meter unterhalb der Toplaterne auf der Bug-Heck-Achse des Schiffs montiert werden.

Bild 1 Parallel zur Bug-Heck-Achse

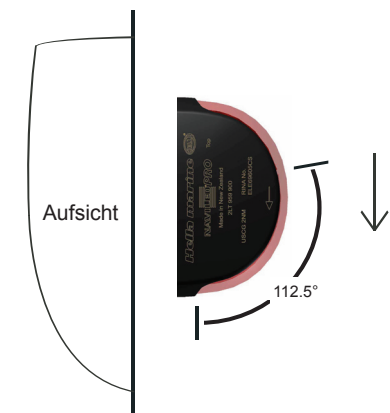


Bild 2 Senkrecht zur Bug-Heck-Achse

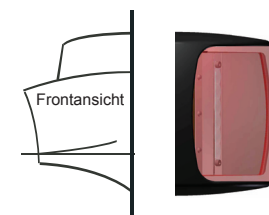
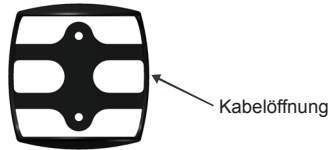


Bild 3 Montage als Zweifarbenlaterne

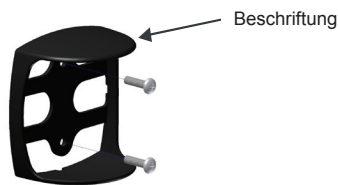


Anleitung zum Ein- und Ausbau
NavILED[®]PRO Navigationslaternen

Montage

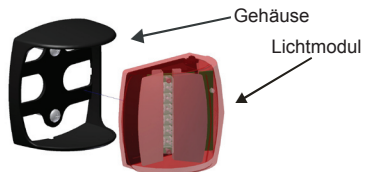


Schritt 1
Ausschnitt für Zuleitung vorbereiten



Schritt 2 - Gehäuse befestigen

- 2.1 Die Beschriftung muss sich auf der Oberseite des Gehäuses befinden
- 2.2 Der Signal-Null-Richtungspfeil muß bei Steuerbord- und Backbordlaternen nach vorne, bei Hecklaternen nach hinten zeigen.

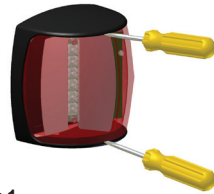


Schritt 3 - Optik einbauen

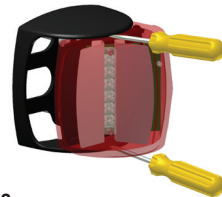
Die Signalpfeile auf der Oberseite der Optik müssen in dieselbe Richtung zeigen wie die auf dem Gehäuse (siehe 2.2).

- 3.1 Zuleitung nach hinten aus dem Gehäuse führen
- 3.2 Lichtmodul in Gehäuse einrasten
- 3.3 Stromanschluß herstellen

Ausbau



Schritt 1
Schraubenzieher vorsichtig zwischen Gehäuse und Lichtmodul schieben



Schritt 2
Lichtmodul herausziehen

NavILED[®]PRO Navigationslaternen

NavILED[®]PRO - 2 Seemeilen für Segel- und Maschinenfahrzeuge

	Gehäuse schwarz	Gehäuse weiß
Steuerbord	2LT 959 908-00X	2LT 959 908-01X
Backbord	2LT 959 900-00X	2LT 959 900-01X
Heck	2LT 959 909-00X	2LT 959 909-01X

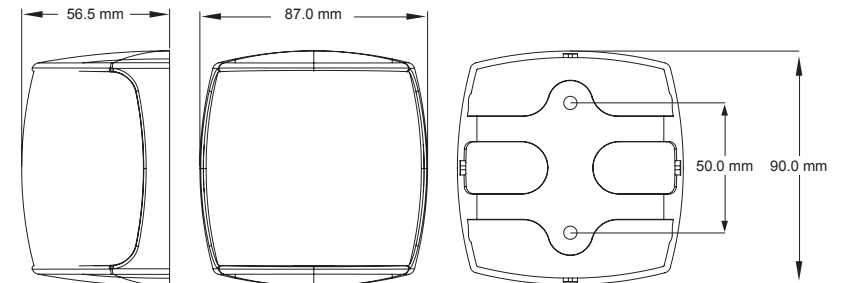
NavILED[®]PRO - 3 Seemeilen für Maschinenfahrzeuge

	Gehäuse schwarz	Gehäuse weiß
Steuerbord	2LT 959 908-20X	2LT 959 908-21X
Backbord	2LT 959 900-20X	2LT 959 900-21X
Heck	2LT 959 909-20X	2LT 959 909-21X

NavILED[®]PRO 2 Seemeilen
Steuerbord | Backbord | Heck Navigationslaternen

Materialbeschreibung	Lichtscheibe aus schlagzähem, UV-beständigem Kunststoff. Stoßfestes Gehäuse
Leuchtmittel	Leuchtdioden
Installation	Vorverkabelt mit 2,5m Anschlussleitung
Betriebsspannung	Multivolt™ 9-33V DC
Spannungsschutz	Spannungsspitzen bis +500 Volt Verpolung bis -700 Volt
Leistungsaufnahme	< 2W
Schutzart	IP 67 Komplett dichtes System

Abmessungen



Kabel-Farbkennzeichnung

Verpolung beschädigt diese Laterne nicht, verhindert aber ihre Funktion. Hella marine empfiehlt, Kabelverbindungen gegen Feuchtigkeit und Umwelteinflüsse zu schützen.

Kabel	
Schwarz	Negativ (-)
Rot	Signal (+)

Hinweis: Hella marine empfiehlt, die Laterne mit einer Sicherung mit einer Bemessungsstromstärke von nicht mehr als 5 Ampere abzusichern.