

## 430761-430770 Suzuki Außenborder 2,5 PS - 15 PS



### Warum Suzuki?

#### Lean Burn - Die Magergemisch-Technologie von Suzuki

Kraftstoffeffizienz steht heute an erster Stelle. Deshalb haben wir zur Maximierung der Energieeffizienz unsere eigene Magergemisch-Kontrolltechnologie entwickelt. Heute ist sie in unter anderem in den DF15A integriert.

Bei internen Tests wurde dadurch der Verbrauch um bis zu 14% gesenkt.

#### Versetzte Antriebswelle

Die Außenbordmotoren von Suzuki gehören zu den kompaktesten in ihrer jeweiligen Klasse. Dies ist auch auf den bewährten Einsatz der zur Kurbelwelle versetzt angeordneten Antriebswelle zurückzuführen. Dabei wird die Kurbelwelle mithilfe eines Zwischengetriebes vor die Antriebswelle positioniert. Zusätzlich zu einer verbesserten Leistung und dem schlankeren Profil des Außenbordmotors wird dadurch der Schwerpunkt des Motors nach vorne verlagert. Dies verbessert die Gewichtsverteilung, die Balance und die Richtungsstabilität und reduziert zudem Vibrationen.

# 430761-430770 Suzuki Außenborder 2,5 PS - 15 PS

Artikelnr.	430767/430768 430769/430770	430763/430764 430765/430766	430761/430762
SPEZIFIKATIONEN	DF9.9B DF15A	DF4A DF5A	DF2.5
EMPFOHLENE HECKSPIEGELHÖHE (mm)	S: 381 / L: 508		
STARTSYSTEM	Handstart		
GEWICHT (kg)	S: 44 / L: 45	S: 24 / L: 25	S: 13,5 / L: 14
MOTORTYP	OHC	OHV	
KRAFTSTOFFSYSTEM	Batterieloses sequenzielles elektronisches Mehrpunkt-Kraftstoffeinspritz-System	Vergaser	
ANZAHL DER ZYLINDER	2 in Reihe	1	
HUBRAUM (cm³)	327	138	68
BOHRUNG X HUB (mm)	60,4 x 57	60,4 x 48	48 x 38
MAXIMALE LEISTUNG in kW (PS)	DF9.9B: 7,3 (9) DF15A: 11,0 (15)	DF4A: 2,9 (4) DF5A: 3,7 (5)	1,83 (2,5)
EMPFOHLENER DREHZAHLBEREICH (min-1)	DF9.9B: 4.700 - 5.700 F15A: 5.000 - 6.000	DF4A: 4.000 - 5.000 DF5A: 4.500 - 5.500	5250
STEUERUNG	Pinne		
CHOKE	-	Manuell	
ÖLFÜLLMENGE (L)	1	0,7	0,4
EMPFOHLENER KRAFTSTOFF	Minimum ROZ 91		
KRAFTSTOFFKAPAZITÄT (L)	12	Integriert 1,0	
ZÜNDSYSTEM	Digitale CDI		
WECHSELSTROMGENERATOR	DF9.9B: 12V 6A DF15A: 12V 6A	-	-
MOTORAUFHÄNGUNG	Gummi-Silentblöcke	Steckbuchse	
TRIMM	Manueller Trim & Tilt		
GETRIEBEUNTERSETZUNG	2,08:1 2,	1,92:1	2,15:1
SCHALTUNG	V - N - R		V - N
AUSPUFF	Propellernabenauspuff	Unterwasserauspuff	
PROPELLERSTEIGUNG*	7" - 12"	6"-7"	5 3/8"